

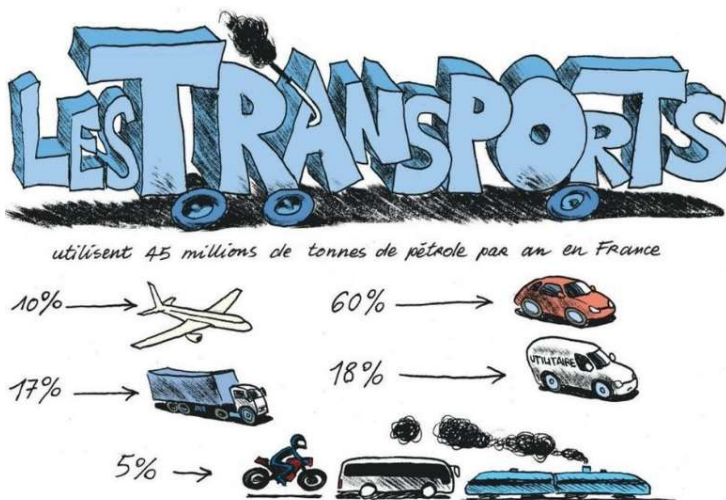


Le transport : le fret

FICHE 9 : LE FRET

Sources : <https://theshiftproject.org/publications/assurer-fret-monde-fini/> (si le lien ne fonctionne pas : appuyez sur Ctrl + clic gauche sur le lien ou copier/coller l'adresse dans un moteur de recherche).

Le fret est le transport de matière ou de produits entre les stades d'extraction de matières premières, d'assemblage des produits manufacturés, et enfin vers des lieux de stockage ou de vente. Cela concerne les secteurs du commerce, de l'industrie, de la construction, du médical, des services, etc.



C'est une activité cruciale dans l'économie mondiale qui nous permet de nous nourrir, de nous soigner (on a vu les limites de ce modèle durant la pandémie de COVID-19)... **En moyenne chaque année, ce sont 27 tonnes qui sont transportées sur environ 200 km pour chaque Français. Cette activité est responsable de 9 % des émissions de gaz à effet de serre du territoire. Elle est assurée à 89 % par la route et à 9 % par le ferroviaire (avec le transport de personnes, le transport en France représente 30 % des GES).**

Le fret est même le seul et unique secteur en France qui a vu ses GES augmenter par rapport aux autres secteurs depuis 1990 (Chiffres source : The Shift Project dans son rapport « Assurer le fret dans un monde fini »). Il augmente notamment parce que nous sommes dans une logique de « mondialisation » mais aussi d'augmentation de biens et services consommés.

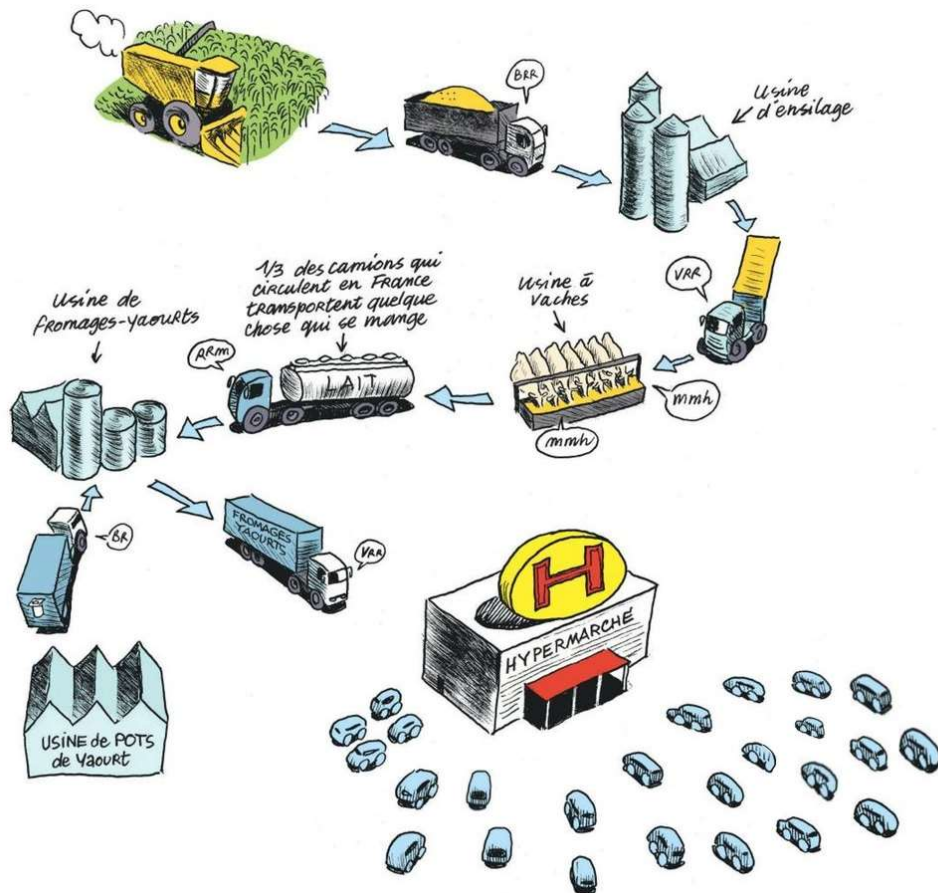


Le transport pour notre alimentation

Ce qui est consommé (notre alimentation par exemple) engendre directement un besoin de transport de marchandises : au stade de la production des matières premières qui ont-elles-mêmes généré des besoins en transport (les engrais par exemple, mais aussi les semences, les véhicules qui travaillent la terre eux-mêmes fabriqués ailleurs et venus en transport...).

Puis le transport de la nourriture (bétail, céréales...), puis le transport de l'usine de transformation vers les points de grossistes, puis vers les points de vente au détail. Tous ces transports sont souvent mondialisés.

Puis de point de vente au détail vers chez soi. Imaginons :

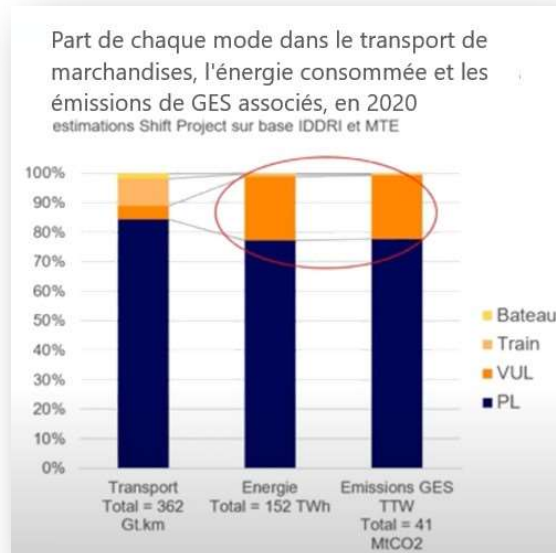


Et c'est la même chose pour tous produits de consommation hors alimentation : ils nécessitent d'être transportés par bateaux, camions, avions, etc.



Le besoin en énergies fossiles

90% du fret est dépendant des énergies fossiles : avion, camions, bateaux. Ce sont des besoins considérables, dont la production va en se fragilisant : baisse des ressources, contextes géopolitiques parfois en tension.



Discussions : connaissez-vous des exemples de trajets en matière de transport d'animaux ? de céréales ? de textiles ?

Vous avez raison : on se rend compte que le transport de toutes ces « marchandises » est planétaire ! Aucun territoire n'étant autosuffisant, le commerce mondial s'est organisé avec d'énormes besoins de transport, s'accroissant avec la consommation de masse et les commerces et plateformes en ligne d'achat en « ultra-fast » (l' « ultra-fashion » pour le textile par exemple).

Quelles solutions ? Favoriser une optimisation des transports, relocaliser, décarboner le transport grâce au ferroviaire et au fluvial... Et surtout moins consommer ce qui vient de loin !

Le transport : le talon d'Achille de nos sociétés

Et si on poursuit au-delà du transport en fret : le transport à énergie fossile est souvent nécessaire pour les consommateurs lors de leurs achats (ce sont les usages domestique), pour les services. Mais il y a aussi le transport nécessaire pour la collecte et le traitement des déchets pour les produits usagés... Nos sociétés sont organisées en fort besoin de transport à tous les niveaux, ce qui est une fragilité voire une vulnérabilité sur le long terme.